



copyright ©Mike Louagie

# Race weg – shortsea shipping

Persconferentie Gent  
28 augustus 2008



copyright ©Mike Louagie

# Welkom

Filip Martens, voorzitter



# Inleiding (1)

- Actie in kader van 10-jarig bestaan SSS
- Doel: 3 effectieve trajecten >> 5 parameters >> opportuniteiten en pijnpunten voor SSS
- Situeren in de juiste context



## Inleiding (2)

- Stijgend belang van ecologische footprint
- SSS: uitdaging om de plaats in de intermodale keten uit te breiden >> streven naar de normen van wegtransport
- Inhaalbeweging is ingezet



copyright ©Mike Louagie

# Persconferentie: inhoud

- Presentatie parameters tijd, prijs, terugvracht en T&T (*Willy De Decker – Promotie SSS*)
- Presentatie parameter emissies (*Kris Vanherle – Transport & Mobility Leuven*)
- Conclusies (*Willy De Decker*)
- Vragen



copyright ©Mike Louagie

# Parameters transittijd – prijs – terugvracht – T&T

Willy De Decker  
Promotie Shortsea Shipping Vlaanderen



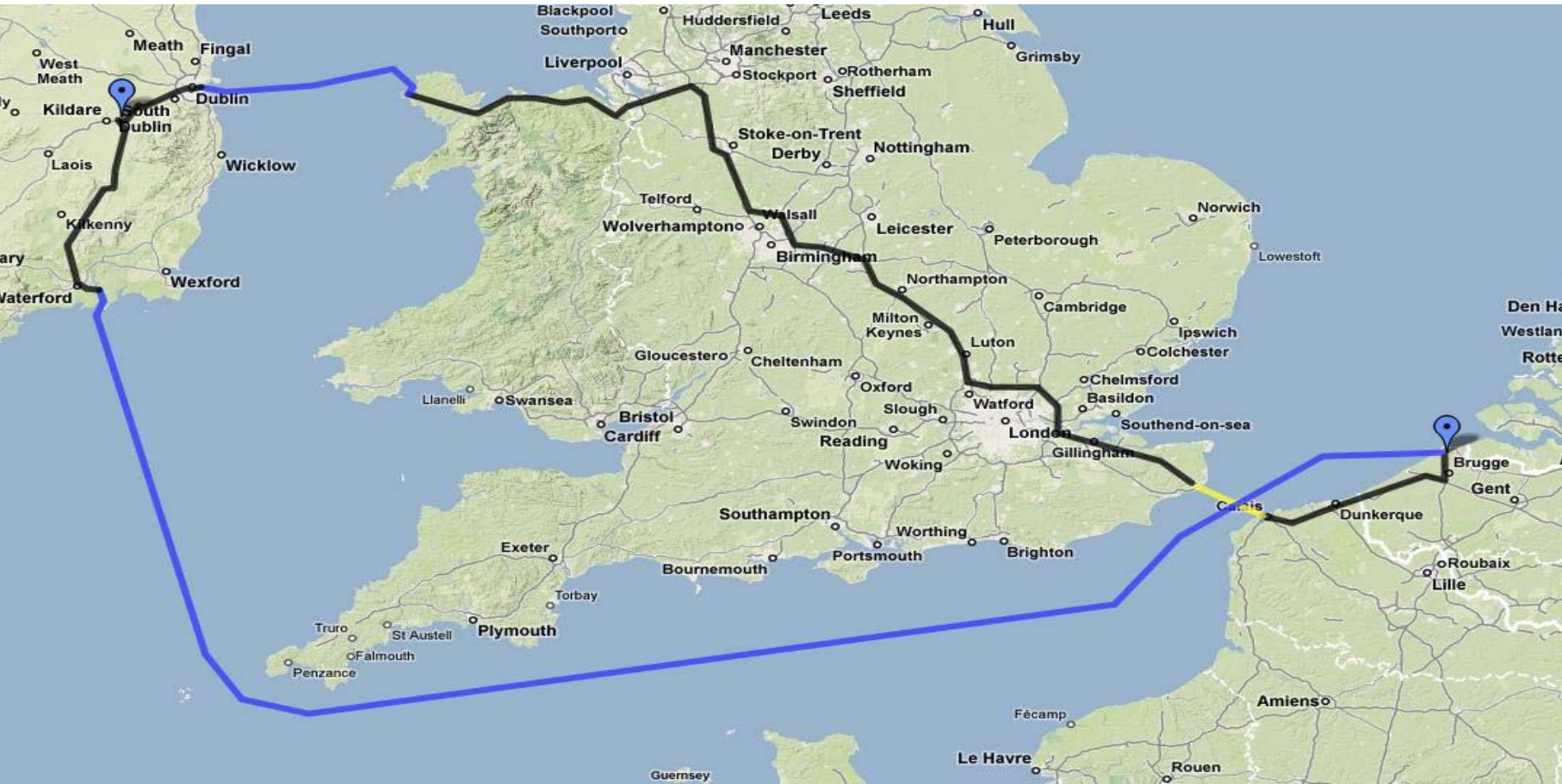
# Voorstelling 3 trajecten

- Geografisch: westen-noorden-oosten
- Afstand: kort-middellang-lang
- Bestemmingen: Ierland-Zweden-Turkije
- Medewerking van reders, transportgroepen en wegtransporteurs
- Transporten effectief uitgevoerd met verzameling van gegevens a.d.h.v. templates



copyright ©Mike Louagie

# Ierland: Cobelfret, ECS – C2C







copyright ©Mike Louagie

## Ierland

- Container op deur/deur basis
- Traject: Zeebrugge ECS – Newbridge (50 km van Dublin)
- Weg: 765 km    SSS: voor/na weg: 149 km
- Verschillende ontschepingshaven: weg via Dublin (ferry)    SSS: Waterford



copyright ©Mike Louagie





copyright ©Mike Louagie

# Parameters (1)

- 1. Tijd: weg 31u20min SSS 40u20min
- 2. Prijs: weg is 214% duurder dan SSS
- 3. Terugvracht: ok voor beide
- 4. T&T: weg=permanent SSS: ECS heeft T&T systeem (EcsTra)



copyright ©Mike Louagie

# Parameters (2)

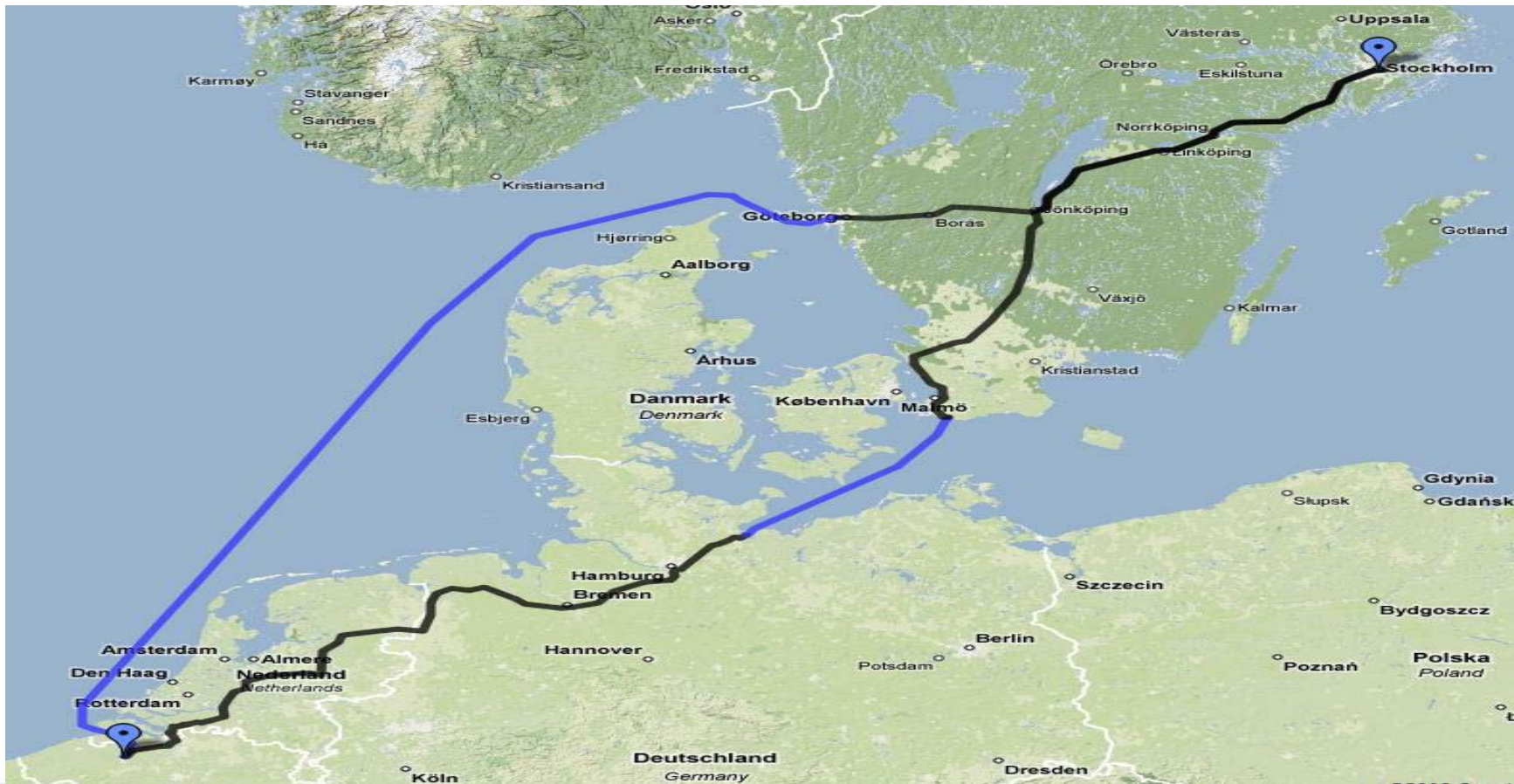
Belangrijk:

1. Goedkopere SSS combinatie  $\leftrightarrow$  transittijd
2. Ideale combinatie: vrijdagavond afvaart met levering op maandagochtend



copyright ©Mike Louagie

# Zweden: DFDS Torline, Halléns en DSV Road





## Zweden

- Vrachtwagen op roro basis, deur/deur
- Traject: regio Gent – Stockholm
- Weg: 1284km (alternatief 1584km) SSS  
voor/na: 471km
- Wegtransport probeert “ideale” combinatie om rusttijden uit te sparen



copyright ©Mike Louagie



© Pilot's View

vesseltracker.com





copyright ©Mike Louagie

## Parameters (1)

- 1. Transittijd  
weg: “ideaal” 28u00m, met rust 37u00m  
of 46u00m  
  
sss: deur/deur 38u48min
- 2. Prijs: op deur/deur basis ongeveer identiek





## Parameters (2)

- 3. Terugvracht: beschikbaar
- 4. T&T
  - Weg: on line beschikbaar – nieuw systeem wordt ontwikkeld
  - SSS: via webapplicatie InfoBridge kan lading gevolgd worden



## Parameters (3)

### Belangrijk:

- 1. 50% van de SSS lading is Volvo trafiek regio Göteborg: prijzen zeer competitief
- 2. ideale laaddagen SSS zijn vanaf woensdag (weekend rijverbod Duitsland)
- 3. Maatschappelijk: 50% van de lading heeft geen ruimtebeslag op de wegen
- 4. SSS: 28ton belading t.o.v. 25 ton via weg



# Turkije: MSC Belgium en Itatrans





copyright ©Mike Louagie

## Turkije

- Container op deur/deur basis
- Traject: regio Antwerpen tot Istanbul City limits
- Weg: 2760km SSS: voor/na 26km
- Weg gebruikte niet de optie Triëste-Istanbul roro



copyright ©Mike Louagie



MSC Maria Pia - 15 06 07 Hamburg © A Spörri

vesseltracker.com



copyright ©Mike Louagie

## Parameters (1)

- 1. Transittijd op deur/deur basis  
weg: 6 dagen en 8 uren  
sss: 8 dagen en 4 uren
- 2. Prijs: wegtransport is 200 tot 270% duurder,  
prijzen schommelen sterk



copyright ©Mike Louagie

## Parameters (2)

- 3. Teruglading:  
weg: geen  
SSS: 100%
- 4. T&T  
weg: satellietpositionering  
SSS: website applicatie met e-mail alerts



## Parameters (3)

Belangrijk:

- Relatief geringe verschil in transittijd (<2 dagen): weggevlakt door competitief voordeel van de prijs voor SSS.





|                            |   |   | <b>Deur/deur<br/>transittijd</b> | <b>Tarieven</b>   | <b>Terugvracht</b> | <b>Tracking &amp;<br/>Tracing</b> |
|----------------------------|---|---|----------------------------------|---|--------------------|-----------------------------------|
| <b>Traject<br/>Verland</b> | <b>Weg</b><br>(incl shuttle + ferry)    |   | 31u20min                         | Weg<br>214%<br>> SSS  | Beschikbaar        | Altijd mogelijk                   |
|                            | <b>SSS</b>                              |   | 40u20min                         |   | Beschikbaar        | EcsTra<br>system                  |
| <b>Traject<br/>Zweden</b>  | <b>Weg</b>                              | incl ferry 7u met voor-<br>en nalader zonder rust | 28u00min                         | Prijzen<br>op<br>deur/deur<br>basis<br>liggen<br>kort bij<br>elkaar | Beschikbaar        | On-line systeem                   |
|                            |   | met 1 rustpauze                                   | 37u00min                         |   |                    |                                   |
|                            |   | met 2 rustpauzes                                  | 46u00min                         |   |                    |                                   |
|                            | <b>SSS</b><br>(incl 443 km natransport) |   | 38u48min                         |   | Beschikbaar        | Webappl.<br>InfoBridge            |
| <b>Traject<br/>Turkije</b> | <b>Weg</b>                              |   | 6 d 8 u                          | Weg<br>200% tot<br>270%<br>> SSS                                    | Niet beschikbaar   | Sattelite systeem                 |
|                            | <b>SSS</b>                              |   | 8 d 4 u                          |   | 100% terugvracht   | E-mail alerts                     |



# Parameters emissions

Kris Vanherle  
Transport & Mobility Leuven



copyright ©Mike Louagie

# Conclusies

Willy De Decker  
Promotie Shortsea Shipping Vlaanderen



copyright ©Mike Louagie

# Troeven SSS

- SSS heeft sterke troeven voor verladers voor combinatie transittijd en prijs (vlakkt eventuele langere transittijd weg)
- Keuze van laaddag: JIT perfect mogelijk
- SSS vermijdt belasting van de wegen
- Terugvracht: leegvaart wordt vermeden
- T&T: voldoet aan vraag naar informatie



# Emissies

- Geen kop in het zand steken: aandacht voor ecologische footprint in hele transportketting
- SSS scoort voor CO<sub>2</sub> / Kyoto
- Inhaalbeweging t.o.v. weg is ingezet voor SO<sub>2</sub>, Nox en fijn stof
- Sector is vragende partij



# Maatschappelijke context

Zwavelarme brandstof:

- wie verbruikt residu? Brandstofplas?
- volgt de olie-industrie? Capaciteit?
- investeringen?
- effecten van een bijkomende stijging van de brandstofprijzen?



## Aanbevelingen

- Herziening Marpol VI bekrachtigen en ratificeren: kapstok voor verdere maatregelen
- Papiermolen sss <> wegtransport
- Ontwikkeling van walstroom met standaard
- Overheid moet zelf voorbeeld geven (Sp 2002)



- Alvast onze dank voor uw aandacht
  
- Vragen?