Mobiliteit in beweging

PERSBERICHT

ANTWERPEN, 14 december 2016

Mobiliteitspanel brengt bereikbaarheid Antwerpen in beeld

540 pendelaars simuleerden gebruik van mobiliteitskaart

542 personen registreerden gedurende 10 dagen 26.300 verplaatsingen in, van en naar Antwerpen. Samen legden zij 327.000 km af, waardoor deze pendelaars het grootste multimodale testpanel in een stedelijke omgeving vormen. Ze deden dit in kader van TransMob, een project van het Vlaams Instituut voor Mobiliteit, dat onderzocht of en hoe éénbetalersystemen de mobiliteit kunnen verbeteren.

De verzamelde data leveren naast belangrijke informatie over éénbetalersystemen ook verfrissende inzichten met betrekking tot de ontwikkeling van nieuwe, slimme mobiliteitsoplossingen.

Mobiliteitspanel

We combineren steeds vaker de auto met de fiets en met het openbaar vervoer. Dit zowel voor woon-werkverkeer als voor recreatieve verplaatsingen. Echter, als we ons vandaag multimodaal verplaatsen, krijgen we met allerhande hindernissen te maken, zoals bijvoorbeeld de verschillende vervoersbewijzen die nodig zijn om 1 traject af te leggen. Het gebruik van een mobiliteitskaart lost het betaalprobleem voor een stuk op: de gebruiker kan met één kaart parkeren, een ticket voor de trein of de bus kopen, een elektrische deelfiets of –auto gebruiken, enz. Om te achterhalen welke informatie er juist nodig is om ons op een slimmere manier te doen verplaatsen, hebben een vijfhonderdtal personen zich gedurende minstens 10 dagen laten traceren via een app en gaven zij aan welke vervoersmodi zij hierbij gebruikten.

“De toekomst is aan de combimobiliteit”, zegt **Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts**. “De auto voor minstens een deel van je traject aan de kant laten staan en vlot schakelen tussen de verschillende alternatieven. Ook vandaag ben je vaak sneller zonder auto. Projecten als TransMob tonen het belang van ticketintegratie aan. Alleen als we de alternatieven voor de auto zo snel en comfortabel mogelijk maken, zullen we verstokte chauffeurs kunnen verleiden”.

Big Data voor betere verkeersinformatie

Uit de data die het panel doorstuurde, blijkt dat pendelaars wel degelijk een belangrijke informatiebron kunnen zijn om de mobiliteit binnen een bepaald gebied in kaart te brengen. Zo tonen zij onder andere aan dat verplaatsingen tot 12 kilometer richting Antwerpen centrum tijdens de ochtendspits, sneller zijn met de fiets (zie afbeelding 1).

Verder biedt de data unieke inzichten in multimodale verplaatsingen die het voor vervoersplanners, steden en gemeenten, transportaanbieders, parkeerbedrijven, enz. mogelijk maakt om hun diensten beter te laten aansluiten bij de noden van de gebruikers.

Koen Kennis, Antwerps schepen voor Mobiliteit: “Dankzij TransMob weten we dat de lijn die we volgen om eenvoudig over te kunnen stappen van de ene vervoersmodus naar de andere de juiste is. Een belangrijk onderdeel daarvan is één betaalsysteem voor verschillende modi. We werken er hard aan om dit te realiseren.”

De data kan ook gebruikt worden bij de ontwikkeling van nieuwe businesscases. Ondermeer daarom is het belangrijk om bij de invoering van éénbetalersystemen, alle data blijvend te registreren.

VLAAMS INSTITUUT VOOR MOBILITEIT
Wetenschapspark 13, 3590 Diepenbeek | T +32 11 24 60 00 | F +32 11 24 60 09 | www.vim.be | info@vim.be

Mobiliteit in beweging

Eénbetalersysteem als sleutel voor mobiliteit

Eénbetalersystemen via mobiliteitskaarten of smartphone-applicaties kunnen een slim mobiliteitsgebruik stimuleren. Om een optimaal gebruik te realiseren, moet men volgens het onderzoek wel rekening houden met het gebruiksgemak van dergelijke systemen die flexibiliteit, betrouwbaarheid, service en voldoende informatie moeten garanderen. Zowel de overheid als de aanbieders hebben hierin een rol te vervullen.
De overheid moet vooral faciliteren: ze moet aan de aanbieders een duidelijk kader bieden waarbinnen nieuwe betaalsystemen ontwikkeld kunnen worden.
Deze betaalsystemen kunnen gebruikers aanzetten om zich duurzamer en efficiënter te verplaatsen, echter zijn er in Vlaanderen nog drempels te overwinnen, zoals een betere afstemming binnen het openbaar vervoer. Daarnaast brengt het gebruik van data bezorgdheden rond privacy met zich mee, waarvoor een duidelijk kader geschept moet worden.

Sven Vlassenroot, VIM/AMS: "Dankzij TransMob ontstond er een unieke dataset die de betrokken kennisinstellingen en onderzoeksbureaus in staat stelden om vernieuwde inzichten en toepassingen van big data binnen mobiliteit te realiseren."

"Wie durft denken dat fenomenen zoals big data, open data, ubiquitous data, crowd sourcing, enz. puur een hype zijn, ziet het fout. De mobiliteitsgegevens die binnen TransMob verzameld werden, geven ons een verhelderende blik het verplaatsingsgedrag, de keuzes die mensen dagelijks maken, enz. En dat is nog maar het topje van de ijsberg, denk maar aan de diverse mogelijkheden om mobiliteitsdiensten op maat aan te reiken!" voegt **Sven Maerivoet, Transport & Mobility Leuven** toe.

Bekendmaking resultaten

De resultaten en bevindingen van TransMob worden kenbaar gemaakt op 15 december tijdens het slotevenement 'De toekomst is mulitmodaal!' in Antwerpen. Meer informatie via deze link. Persrelaties nemen gratis deel aan dit evenement en kunnen zich registreren via sandravanderniepen@vim.be.
Het project TransMob kwam mede tot stand dankzij de financiële ondersteuning van Agentschap Innoveren en Ondernemen.

Partners

Anyways, Athlon Car Lease, BAM, Becharged, GAPA, Kapsch CarrierCom, KULeuven, Magic view, Skidata, Stad Antwerpen, Transport & Mobility Leuven, Traject, Touring, UGent

Info

Meer informatie over het project vindt u op: http://TransMob.be/

Fotomateriaal

Fotomateriaal is downloadbaar via deze link.

Over het VIM

Het VIM is een expertisecentrum van Antwerp Management School (AMS) en realiseert mobiliteitsoplossingen die het verkeer van personen en goederen in Vlaanderen duurzamer maken. Innovatie en rendement staan hierbij centraal. Bedrijven, kennisinstellingen en overheden kunnen met hun projectideeën bij het VIM terecht voor expertise en contacten. Voor meer informatie, surf naar www.vim.be.

Sven Vlassenroot, Projectmanager VIM: T +32 011 24 60 00 / M +32 478 383-271 / E svenvlassenroot@vim.be

Sandra Vanderniepen, Communicatiecoördinator VIM: T +32 11 24 60 05 / M +32 494 41 32 90 / E sandravanderniepen@vim.be