

Wedstrijdreglement TML Thesisprijs

- Je thesis moet een masterthesis zijn, die in 2016 of 2017 afgerond werd naar aanleiding van een studie aan een Belgische hogeschool of universiteit
- Ze mag geschreven zijn in het Engels, Nederlands of Frans
- De procedure gaat als volgt:
 1. De thesis, de samenvatting en het inschrijvingsformulier moeten uiterlijk op 10 juli 2017 bij TML ingediend zijn (gestuurd als pdf-document naar thesisprijs@tmleuven.be of per post naar: Diestsesteenweg 57, 3010 Leuven)
 2. Er wordt gecontroleerd of aan volgende vereisten voldaan is:
 1. het inschrijvingsformulier compleet is
 2. de samenvatting en thesis meegeleverd zijn
 3. de thesis in het Engels, Nederlands of Frans geschreven is
 4. TML stuurt een e-mail met ontvangstbevestiging terug
 3. De jury leest de samenvattingen en bekijkt of ze aan de volgende eisen voldoen:
 1. 2 tot maximaal 10 A4tjes, lettertype 11-12pt
 2. Duidelijke verwoording van de problematiek en conclusie
 3. Het onderzoek gaat over één van de volgende onderzoeksgebieden:
verkeer en vervoer - verkeersveiligheid - mobiliteit - verkeer en ruimtelijke ordening - vervoerstechnologie - goederenvervoer
 4. De hele scriptie zal - als de samenvatting positief ontvangen wordt - beoordeeld worden op basis van volgende criteria:
 1. Wetenschappelijke waarde
 2. Methodologie
 3. Praktische waarde
 4. Persoonlijke inbreng
 5. Originaliteit
 6. Uitwerking van het onderwerp
 7. Presentatie
 8. Bibliografie
 5. Er worden drie laureaten gekozen. Alle deelnemers zullen hierover worden verwittigd voor 5 september 2017.
 6. De drie laureaten zullen hun thesis presenteren (in het Engels) op een speciaal hiervoor ingericht seminarie met alle experts van TML en de KU Leuven op maandag 9 oktober 2017 om 12.30u in de TML kantoren.
 7. De drie bekroonde projecten ontvangen op dit seminarie de TML Thesisprijs ter waarde van 1.000 euro (eerste prijs), 500 euro (tweede prijs) en 250 euro (derde prijs). De winnaar krijgt bovendien ook een gratis jaarabonnement op het vakblad Verkeersspecialist.
De jury kan beslissen de prijs niet toe te kennen als de kwaliteit van de inzendingen niet toereikend is.
- De jury bestaat uit vijf experts in de bovenvermelde onderzoeksdomeinen en de gedelegeerd bestuurder van Transport & Mobility Leuven. De beslissingen worden genomen op basis van een gewone meerderheid en zijn onherroepelijk.
- Alleen studenten die zich houden aan het wedstrijdreglement kunnen deelnemen. Je verbindt je ertoe af te zien van elk rechtsgeding of van enig ander verhaal ten overstaan van de jury en de organisatoren.
- Eventuele betwistingen over de interpretatie van het reglement alsook eventuele problemen door onvoorziene omstandigheden worden, naargelang van de aard van het probleem, door de jury of de organisator naar best vermogen beslecht.